



AMG

MERCEDES-AMG
GT COUPÉ 4 PORTES

Coupé sport par excellence, le nouveau Mercedes-AMG GT Coupé 4 portes donne le ton d'emblée : il ne demande qu'à bondir. La calandre AMG, les phares MULTIBEAM LED effilés, le capot long à double bossage et les vastes prises d'air s'inscrivent parfaitement dans la philosophie du design AMG : des formes épurées et sensuelles, des proportions marquantes et des dimensions généreuses. L'avant séduisant est dessiné dans le style « jet wing » et arbore un insert décoratif. Dès le premier regard, une chose ne fait aucun doute : il s'agit bien d'un vrai GT AMG.

SA PROPRE VOIE.
SA PROPRE
LIGNE.



D S GT 4639





CONÇU POUR L'EXTREME. LE CONFORT EN PRIME.

En conditions extrêmes, il n'y a pas de place pour les compromis. Dans l'habitacle, l'ADN d'AMG est perceptible jusque dans le moindre détail. Les matériaux haut de gamme et les finitions irréprochables ont tout pour séduire. Les sièges AMG en cuir Nappa Exclusif et les sièges Performance AMG en microfibre DINAMICA « sport », rehaussés de surpiqûres colorées contrastantes, sont là pour en témoigner. Grâce au volant Performance AMG en microfibre DINAMICA et à ses nouvelles commandes AMG, vous pouvez gérer les principales fonctions de votre véhicule en tout confort, en gardant les mains bien en place. Vous vous concentrez ainsi pleinement sur votre conduite, surtout si elle est sportive. Avec le nouveau parfum d'ambiance AMG, le plaisir de conduite devient même olfactif. Sur le Mercedes-AMG GT Coupé 4 portes, la « Driving Performance » se décline en quatre ou cinq places. Un équipement arrière haut de gamme avec écran tactile est même proposé en option.



ULTRAPERFORMANT SUR TOUTE LA LIGNE.

L'appartenance à la famille des GT AMG saute aux yeux dès le premier coup d'œil. Cette impression est renforcée par les jantes forgées AMG de 53,3 cm (21") dotées de branches en Y et par le système de freinage composite AMG hautes performances, qui laissent augurer de prestations exceptionnelles. Un volet de radiateur implanté devant la prise d'air centrale, baptisé AIRPANEL, améliore l'efficacité aérodynamique du véhicule. Associé à l'aileron arrière extractible, il permet une gestion active et intelligente de l'aérodynamisme.





A blue Mercedes-AMG GT Coupé 4 portes is shown from the rear left side, driving on a racetrack. The background is blurred with palm trees and a clear sky, suggesting high speed. A thick black diagonal line cuts across the image from the top right to the bottom left. The title 'LA BELLE ET LA BÊTE.' is written in large, white, sans-serif capital letters, centered over the diagonal line.

LA BELLE ET LA BÊTE.

L'arrière du Mercedes-AMG GT Coupé 4 portes reprend des éléments stylistiques marquants du design des GT AMG. Les feux arrière à LED extrêmement fins, dotés de clignotants à défilement, se fondent dans la ligne caractéristique du seuil de chargement, tandis que l'aile arrière extractible multiposition ou l'aile fixe proposée en option souligne l'appartenance à la famille des GT. La carrure imposante, l'arrière courbe de style « fastback » et les ailes très larges font naître des émotions qui deviennent encore plus intenses dès la première pression sur la pédale d'accélérateur. En effet, le son du système d'échappement commandé Performance AMG qui est diffusé par les doubles sorties généreusement dimensionnées n'est semblable à aucun autre. La personnalité du véhicule peut aussi être renforcée par de nombreux packs d'équipement, y compris à l'extérieur. Tout y est, du carbone sportif au chrome luxueux. Bref, l'esprit GT à l'état pur.

STYLE LIBRE.

Le mariage de l'élégance et de la sportivité à l'état pur ! Les vitres latérales sans cadre et le pare-brise très incliné contrastent avec des éléments hérités de l'architecture des coupés classiques. La rangée de sièges arrière offre une liberté inédite et s'intègre parfaitement à la ligne caractéristique des GT AMG. Avec ses côtés cintrés, sa carrure imposante et ses ailes larges, le Mercedes-AMG GT Coupé 4 portes l'affirme haut et fort : le nouveau visage de la sportivité a désormais quatre portes.









UNE FILIATION UNIQUE.

C'est le dernier-né de la famille des GT AMG mais il fait plutôt figure de grand frère. Le Mercedes-AMG GT Coupé 4 portes allie la sportivité des modèles GT et un confort exceptionnel, ce qui se traduit par des sensations incomparables. Outre diverses motorisations, il propose de nombreuses possibilités de personnalisation. En plus des trois banquettes arrière différentes, il existe des packs intérieurs et extérieurs exclusifs ainsi qu'un grand choix de peintures, de jantes et de freins.

LA PERFORMANCE

AU BOUT DES DOIGTS.





La nouveauté exclusive de la console centrale ? Elle intègre huit touches à pictogramme pour les programmes de conduite, la gestion de la boîte de vitesses, le train de roulement, l'ESP®, le système d'échappement, la fonction Start/Stop ECO, le réglage du volume sonore et l'aileron arrière.

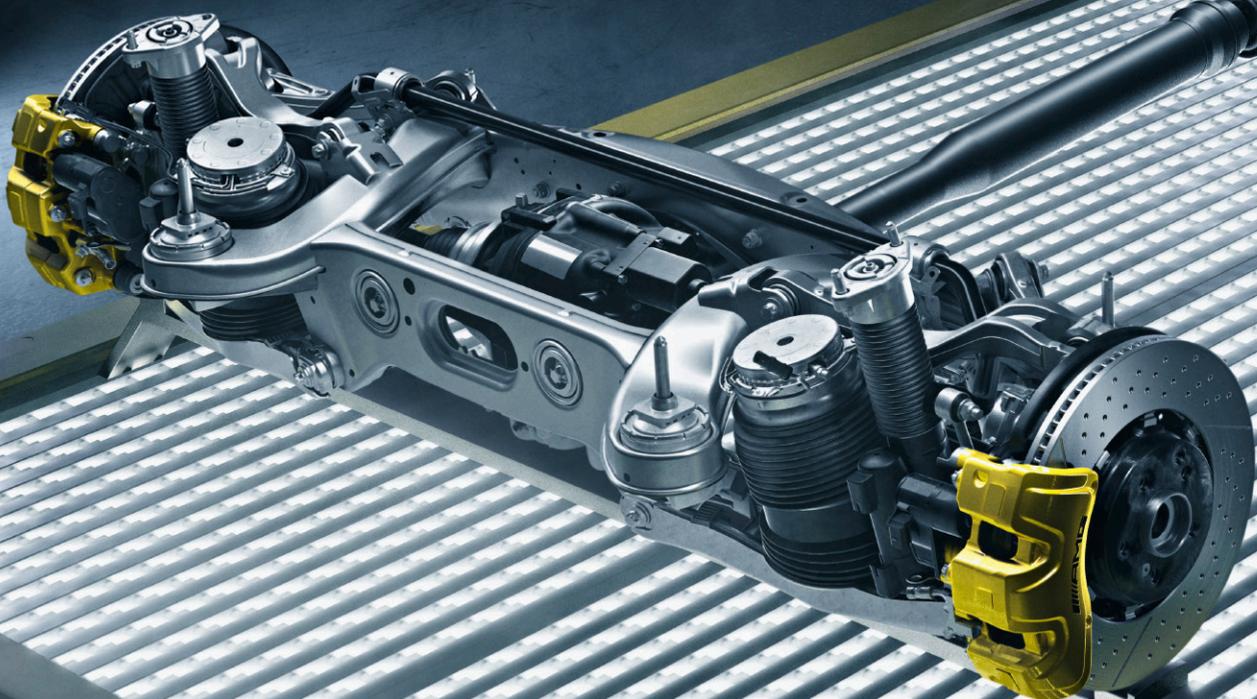
Egalement au chapitre des nouveautés : les commandes sous forme de bandeau. Ces commandes sensibles permettent de gérer différentes fonctions : caméra de recul, navigation, radio, média, téléphone et réglages du véhicule. Leur particularité : il s'agit d'une seule et même touche. Ces commandes s'accompagnent d'une présentation inédite du combiné d'instruments, qui comprend un écran « supersport » axé sur la performance.

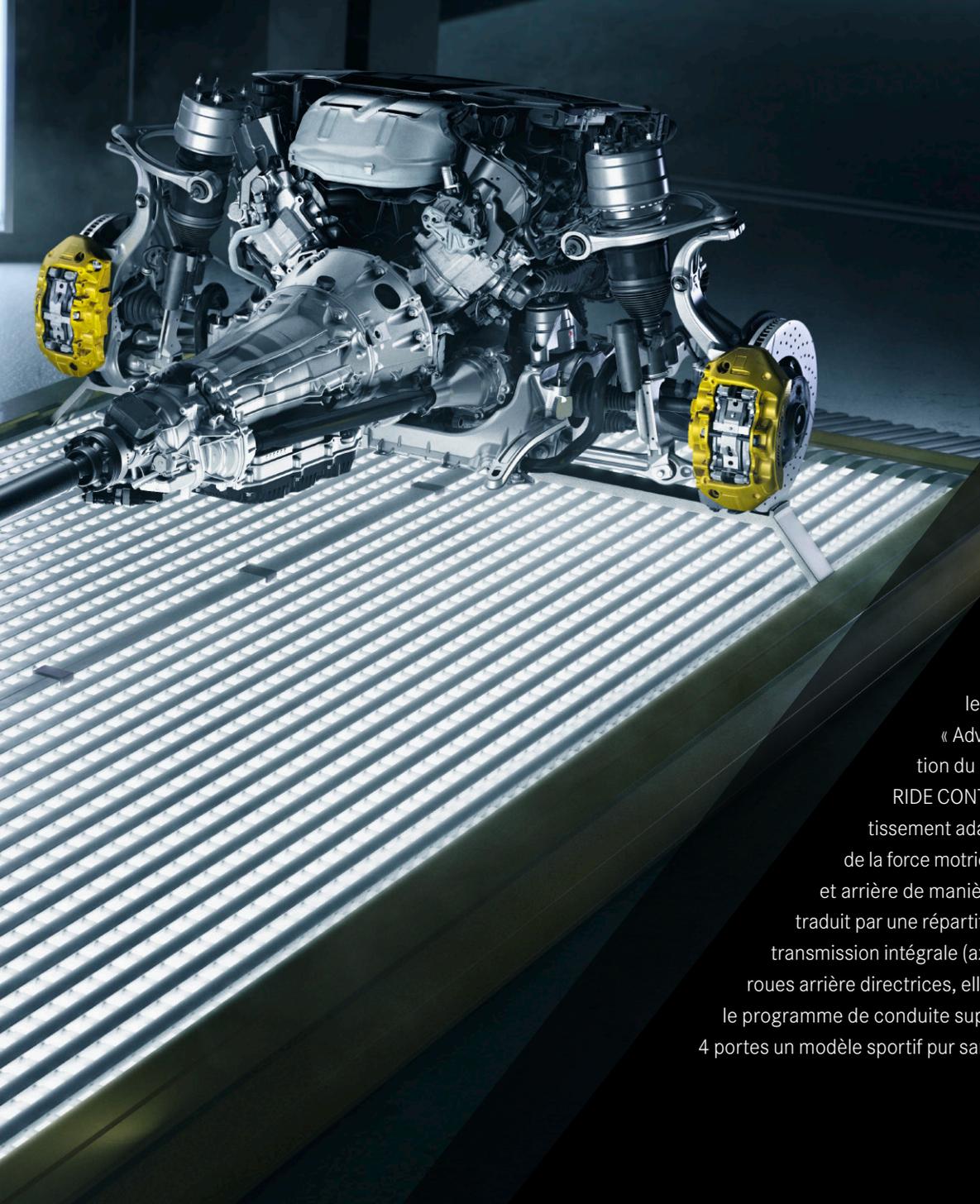
Grâce aux commandes supplémentaires intégrées au volant Performance AMG (disponibles en option), vous gardez un contact direct avec la route et pouvez modifier divers réglages de votre coupé sport sans le moindre effort. Les commandes comprennent, sous la branche droite, une molette dédiée au réglage des programmes de conduite et, sous la branche gauche, deux touches à pictogramme couleur verticales ainsi que des contacteurs qui offrent une grande latitude de personnalisation. Avec les deux touches à pictogramme, de nouvelles fonctions AMG sont transférées de la console centrale au volant.



LA PUISSANCE

APPRIVOISEE.





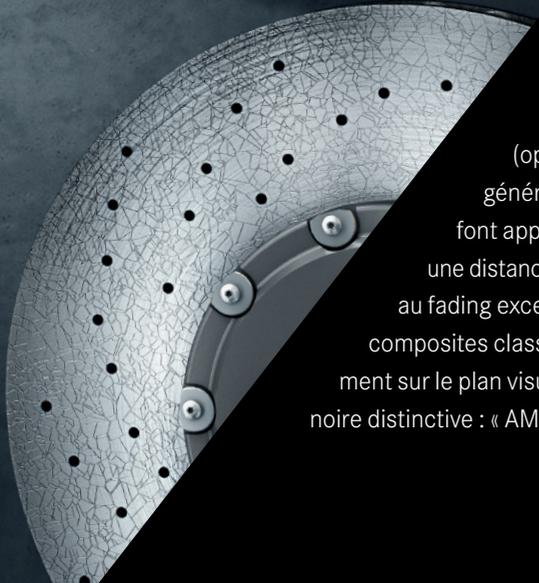
Coupé sport oblige, le Mercedes-AMG GT Coupé 4 portes offre des sensations uniques sur son segment. Les boîtes de vitesses AMG à 9 rapports, spécialement conçues, brillent par leurs temps de passage extrêmement courts. Grâce au nouvel attribut des programmes de conduite, baptisé AMG DYNAMICS, le comportement du coupé sport se fait encore plus agile. Les fonctions « Basic », « Advanced », « Pro » et « Master » sont sélectionnées automatiquement en fonction du programme. Le dynamisme se trouve renforcé par les trains de roulement RIDE CONTROL AMG et RIDE CONTROL AMG+, qui offrent des systèmes d'amortissement adaptatifs. Il est dû également pour une large part à la distribution idéale de la force motrice. La transmission intégrale 4MATIC+ associe les essieux avant et arrière de manière variable (l'arrière étant entraîné en permanence), ce qui se traduit par une répartition optimale du couple et par une transition fluide entre transmission intégrale (axée sur la motricité) et propulsion arrière pure. Quant aux roues arrière directrices, elles améliorent à la fois l'agilité et la stabilité. Enfin, le programme de conduite supplémentaire RACE (avec mode Drift) fait du coupé 4 portes un modèle sportif pur sang.





PUISSANT MEME AU FREINAGE.

Départ usine, le Mercedes-AMG GT Coupé 4 portes est livré avec des freins composites hautes performances perforés et ventilés, à l'avant comme à l'arrière. Les étriers couleur argent et les disques composites (360 x 36 mm à l'avant et 360 x 26 mm à l'arrière) sont réservés aux modèles d'entrée de gamme. Les versions Performance (390 x 36 mm à l'avant et 360 x 26 mm à l'arrière) se distinguent par une peinture rouge ou jaune. Le point commun de toutes les variantes ? Une inscription « AMG » noire.



Le système de freinage en céramique composite AMG hautes performances (option) autorise des freinages dignes du sport automobile. Les disques en céramique généreusement dimensionnés (402 x 39 mm à l'avant et 360 x 32 mm à l'arrière) font appel à une technologie de pointe et offrent des performances exceptionnelles : une distance de freinage ultracourte, un point de résistance précis et une résistance au fading exceptionnelle, y compris en conditions extrêmes. Par rapport aux disques composites classiques, ils pèsent environ 40% de moins et se démarquent également sur le plan visuel : les étriers sont peints couleur bronze et portent une mention noire distinctive : « AMG Carbon Ceramic ».

1 Les phares MULTIBEAM LED viennent enrichir l'Intelligent Light System et assurent un éclairage parfait de la chaussée. L'éclairage actif dans les virages rend la conduite de nuit encore plus sûre.

2 Le Pack Stationnement avec caméra de recul fait du stationnement un jeu d'enfant. La caméra implantée à l'arrière transmet l'image à l'écran du système multimédia.

3 Deux écrans haute résolution grand format mesurant chacun 31,2 cm (12,3") et offrant trois styles d'affichage différents (« Classic », « Sport » et « Super Sport ») permettent de gérer les fonctions du système multimédia des modèles Performance.

4 L'éclairage d'ambiance vous donnera l'impression d'être chez vous dès les premières secondes. L'éclairage indirect de l'habitacle crée une atmosphère personnalisée et améliore la sécurité lors de la conduite de nuit.

5 Le chauffage de siège offre un confort maximal au conducteur et au passager avant. Il est également disponible en option pour les passagers arrière.

EQUIPEMENTS DE SERIE.





EQUIPEMENTS EN OPTION.

1 Le système de freinage en céramique composite AMG hautes performances permet une décélération fiable, même dans les situations exceptionnelles. Il pèse jusqu'à 40 % de moins que les systèmes de freinage classiques, ce qui réduit les masses non suspendues et améliore le dynamisme et l'agilité.

2 L'équipement arrière haut de gamme offre un luxe inédit : les sièges individuels confort avec écran tactile renvoient une image particulièrement haut de gamme. Les passagers arrière sont parfaitement installés et ont accès à de nombreuses fonctions d'infodivertissement et de confort.

3 Le système de navigation haut de gamme COMAND Online offre une connectivité maximale, un concept de commande et d'affichage parfaitement intégré, un système de commande vocale très naturel et une mise à jour gratuite des cartes pendant trois ans. Les amateurs de sport automobile seront séduits par l'application AMG TRACK PACE intégrée, qui analyse le style de conduite du pilote. Il est possible de consulter les données du véhicule, de les enregistrer et de les partager sur les réseaux sociaux.

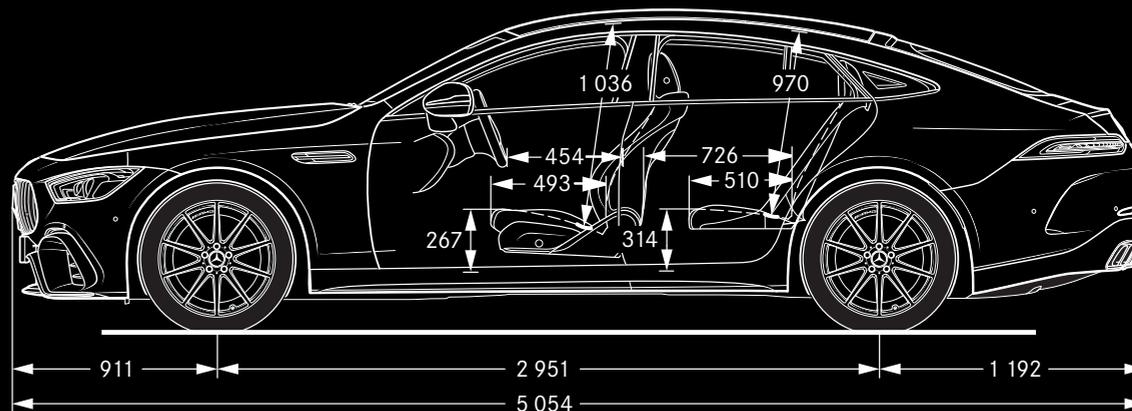
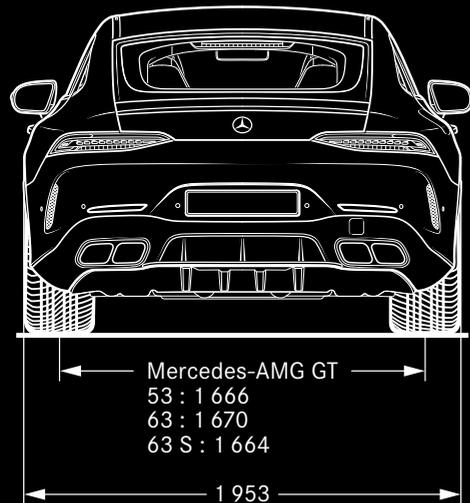
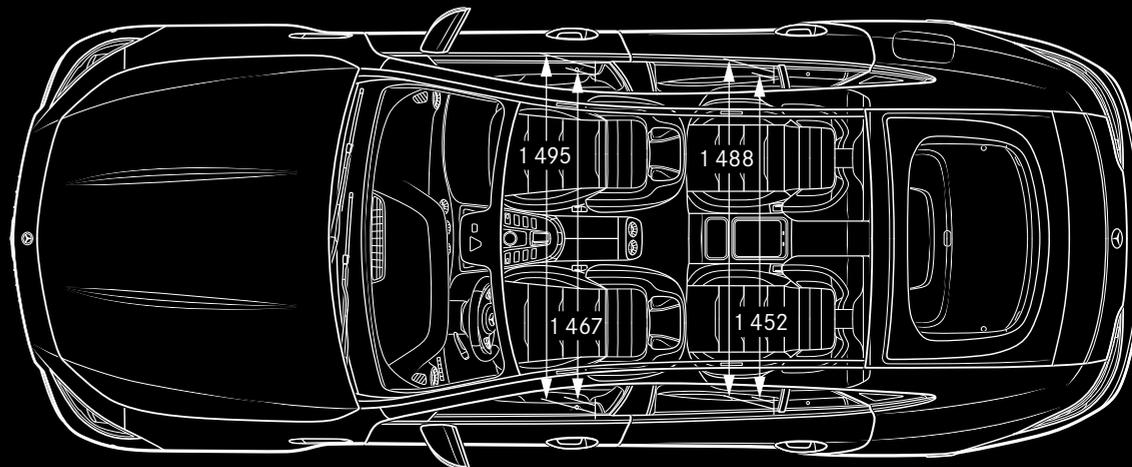
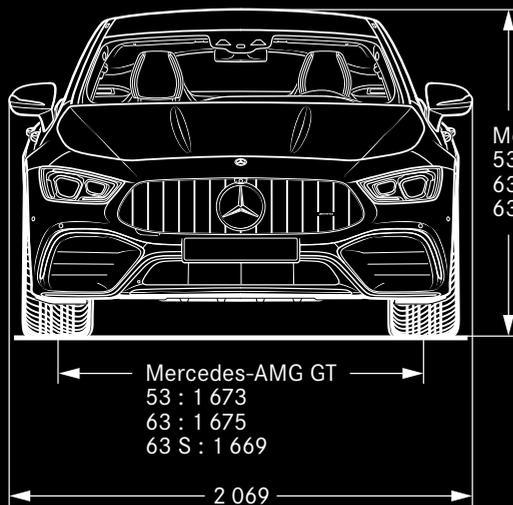
4 Les sièges Performance AMG optionnels – disponibles en cuir Nappa, cuir Nappa Exclusif, cuir Nappa Exclusif/DINAMICA et cuir Nappa Exclusif STYLE – améliorent nettement le maintien latéral du conducteur et du passager avant grâce à des contours plus prononcés et des joues latérales réglables.

5 Le système de sonorisation surround Burmester® 3D haut de gamme permet aux occupants du véhicule de bénéficier d'une qualité sonore exceptionnelle à toutes les places. La restitution sonore peut être réglée en fonction des préférences personnelles et du type de musique.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

	Mercedes-AMG GT 43	Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+	Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+	Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+
Cylindrée (cm ³)	2999	2999	2999	3982	3982
Puissance nominale ¹ (kW [pk])	4270+16 (367+22)	270+16 (367+22)	320+16 (435+22)	430 (585)	470 (639)
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	5,0	4,9	4,5	3,4	3,2
Vitesse maxi (km/h)	270	270	285	310	315
Consommation de carburant ²					
Cycle mixte l/100 km	8,1	9,1	9,1	11,1	11,3
Cycle mixte km/l	12,3	11,0	11,0	9,0	8,8
Emissions de CO ₂ ² en cycle mixte (g/km)	184	209	209	252	257
Norme antipollution ³ /puissance fiscale ⁴	Euro 6d-TEMP/G	Euro 6d-TEMP/G	Euro 6d-TEMP/G	Euro 6d-TEMP/G	Euro 6d-TEMP/G

¹ Données de puissance nominale conformément au règlement (CE) n° 715/2007 dans sa version en vigueur. ² Valeurs de consommation et émissions de CO₂ conformément aux dispositions légales (Règlements (UE) 715/2007 et (UE) 2017/1153) dans la dernière version en vigueur. La valeur NEDC indiquée est déduite de la valeur WLTP qui, conformément au nouveau cycle Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP), est mesurée pour un véhicule avec un équipement de base. Les valeurs indiquées ne sont pas liées à un véhicule en particulier. Elles ont pour seul but de permettre la comparaison entre différents véhicules. Les équipements en option peuvent influencer la consommation et les émissions de CO₂. Vous trouverez de plus amples informations sur la méthode de calcul WLTP sur www.mercedes-benz.be/wltp. ³ Indication valable uniquement au sein de l'Union Européenne. Variations possibles selon pays. ⁴ Déterminée sur la base des émissions de CO₂ mesurées, en tenant compte de la masse du véhicule. Vous trouverez d'autres caractéristiques techniques sur le site www.mercedes-benz.be



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide en version de base.



SPORT - F O R - GOOD

Avec l'initiative « Passion for Good », Mercedes-AMG consolide son partenariat avec la fondation « Laureus Sport for Good Foundation » et s'engage à long terme en faveur de cette institution, cofondée par Mercedes-Benz en l'an 2000. « Passion for Good » marie la grande passion d'AMG – le sport automobile – et une initiative caritative inédite. Pour chaque kilomètre parcouru par les modèles Performance de l'écurie Mercedes-AMG Customer Racing lors des séries de courses du GT3, Mercedes-AMG fait don d'un euro pour soutenir les projets de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ». Par cet engagement, Mercedes-AMG honore sa responsabilité sociale et soutient le travail important de la fondation en faveur des enfants et des jeunes défavorisés.

NB sur les informations contenues dans cette publication : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 03/05/2018, date de clôture de la rédaction. Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par l'acheteur, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis

dans la dotation de série. Cette publication est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations de nature juridique, légale et fiscale et leurs effets s'appliquent toutefois uniquement à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction de la présente publication. Veuillez consulter votre distributeur Mercedes-Benz pour obtenir les données en vigueur.

www.mercedes-benz.be

